

亚洲巴哈（国际）赛事组织委员会

关于对北京越野世家车队及张国宇 予以禁赛的处理决定

2020年8月22日，“亚洲巴哈·一战到底越野拉力赛”在通辽市扎鲁特旗举行，来自全国的350余名车手、78支车队参加了本次比赛。

赛车手张国宇也参加了比赛，经过排位赛后，张国宇排在第36位，在发车位不占优势的情况下，当天下午，他在自己的赛车前杠上，开始安装长15公分、直径3公分的尖锐铁针刺，试图警示前面的赛车，不给他让路，他就“不客气”！为达到自己超车的目的，张国宇及其车队竟如此不顾他人死活，以严重威胁其他赛手生命安全为代价，利益熏心竟到如此地步！组委会严厉制止了他的危险行为。之后，张国宇要求组委会调整他的正赛发车排位，组委会没有同意。

8月23日正式比赛开始，组委会一贯坚持坚决维护赛道沿途村庄群众生命财产安全，特别设置限速赛段，而且赛前正告所有参赛车手不得超速，违者将被取消比赛成绩！

比赛开始后，张国宇驾驶的127号赛车在27-28公里处，第三方服务商提供的CRS系统（赛事北斗卫星导航系统）发现信号丢失。到了比赛终点，第三方服务商检车发现信号线是掉下来的（原则上线接入就有卡口，又贴了胶带，

线是不会自己掉下来的)，服务商人员希望恢复设备安装，被张国宇及车队拒绝，并说“设备不好使，搞什么……”之类的话，而在他们回到营地后自行把线接上了，这之后设备就一直处于在线状态。

到达终点后，张国宇上交的 GPS 为黑屏、手机 APP 关机，到处宣扬设备有问题，种种行为，都是在掩盖其超速真相，逃避超速处罚的心机昭然若揭！在组委会多次沟通后，派专人在赛道终点处打开了张国宇驾驶的 127 号赛车的 APP，数据显示，张国宇严重违反赛事限速规定，全程 17 个限速路段，全部超速！最高时速达到 106 公里/小时（限速 50 公里/小时），为一己私利，置他人生命财产安全与不顾，漠视公众，草菅人命的行径令人发指！不仅如此，张国宇和他的车队制造假象的花样可谓层出不穷，在组委会终点裁判尚未收到全部时间卡的情况下，张国宇竟拿出一个所谓的成绩单，纠结自己车队近 20 人，强行闯入组委会驻地，借假成绩单，大闹组委会办公场所，现场拍摄视频，断章取义、混淆视听、蛮横跋扈，严重扰乱了组委会的正常工作秩序长达 2 个小时。

张国宇驾驶的赛车因全程超速，组委会依据赛事规定取消其全部成绩。

张国宇作为中汽联评选的 2019 年度“中国金香槟车手”和中汽联的理事单位，本应自觉遵守赛规、尊重裁判，表现最基本的体育竞技精神，但他却背道而驰，完全辱没了自己的社会荣誉，丧失道德准则，严重违规超速，制造危险

装置，视他人生命财产如草芥，简直成了“赛场一霸”，成绩被取消令他恼羞成怒，在亲自指挥大闹组委会后，又指使和串通他人给亚洲巴哈大泼脏水，作为专业车手，竟网罗同样被取消成绩的挑战组赛手和不明真相的个别媒体，大肆污蔑亚洲巴哈赛事，对组委会成员进行人身攻击，扰乱大众视听，给亚洲巴哈赛事造成极大负面影响。

亚洲巴哈赛事组委会一直致力于打造公平、公开、公正的赛事环境，对所有参赛车手都保持高度负责的态度，赛后组委会经过大量的工作，对比赛成绩进一步进行核查，并予以公布。所有的工作得到了参赛车手的普遍认同和称赞。

鉴于张国宇及其车队的行为给亚洲巴哈赛事和组委会造成的恶劣影响，亚洲巴哈（国际）赛事组织委员会对张国宇本人及北京越野世家车队做出终身禁止参加亚洲巴哈所有赛事的决定，一并取消张国宇在亚洲巴哈赛事中的所有成绩。

亚洲巴哈一直努力搭建大众参与的全民赛车平台，我们欢迎具有职业素养和体育竞技精神、愿意为自己的梦想努力拼搏的车手，参与到我们的赛事中来，希望大家共同珍惜和维护中国的这个赛事平台，让我们的梦想走得更远、更健康。

巴哈（中国）有限公司
亚洲巴哈（国际）赛事组织委员会

2020年9月19日